

Züge Normalspur

| F Triebfahrzeug Typ | Nummer Name | Art des Zuges | Anhängelast Ach- Formation sen | Bemerkungen |
|---|--|---|---|------------------------------|
| Eurocity | | | | |
| 1 Re 460 | 460 034-2 Zugkraft Aargau | EC Berner Oberland | 40 A, Pano, A, WRc, 6 Bpm-71 | 12.02.1997–31.12.1997 |
| 2 Re 4/4II | 11194 | EC Hispania | 40 Bm, 5Bom, WRm, 2Am, Aom ^{alio DB} | |
| 80 Re 4/4II | 11315 | Nachtzug »Komet« CityNightLine | 36 Bpm, Bvcmz, WRm, WLbM, WLAbm, Dmd, WLAbm, Bvcmz, Bpm | |
| 3 Re 6/6 | 11640 Münchenstein | Gotthard-Express | 40 B, Bc, 2B, A, WR ^{III} , 2B ^{IV} , A ^{IV} , A ^{DB} | |
| 4 Re 460 | 460 016-9 Ciba | Transalpin | 40 3A, WR, 5B | Werbekleid 17.08.94–01.04.97 |
| 5 Re 6/6 | 11621 Taverne-Torricella | Autozug Neapel | 36 2WL, 3Bc, 4ARZ | |
| Intercity | | | | |
| 6 Re 460 | 460 084-7 Jubi/Helvetia | IC-EW ^{IV} | 40 D, 3A ^{IV} , WR ^{IV} , 3B ^{IV} , B ^{famIV} , B ^{IV} | Werbekleid 03.03.97–05.02.98 |
| 7 Re 4/4 ^{II} | 11264 | IC-EW ^{IV} BLS | 28 4B, 2A, D | |
| 8 Re 460 | 460 007-8 Junior | IC mit Modul | 36 2A ^{IV} , 3B ^{IV} ; Bt; 2B ^{IV} ; Bt | Werbekleid 25.04.94–15.08.97 |
| 9 Re 6/6 | 11609 Uzwil | IC-EW ^{IV} -D ex SNCF | 40 D, 3A, WR, B ^{fam} , 4B | |
| 10 Re 460 | 460 015-1 TSR | IC-EW ^{IV} -WR McDonald | 40 Z, D, 2A, WR, 4B | Werbekleid 02.05.96–19. 2.98 |
| Interregio | | | | |
| 11 Re 460 | 460 029-2 Eulach | IR Chäs-Express | 44 3B, A, WR, A ^{IV} , 3B ^{IV} , D ^{BLS} | |
| 12 Ae 6/6 | 11409 | IR VU ^{II} vert | 44 Z, D, 3A ^{II} , 2B ^{II} , 3B ^{II} , B ^{II} | Lok "Simulator CFK" |
| 13 Re 4/4 ^{II} | 11226 | Swiss-Express, rote Lok | 36 AD, 3A, 4B, Bt | ursprüngliche Klimaanlage |
| Intercity-/Eurocity | | | | |
| 14 RABDe 500 | 500 000-5 Le Corbusier | ICN | T (Bt, B, WRA, A, AD, B, Bt) | |
| 15 Ae 6/6 | 11427 Stadt Bern | VSOE | 44 4WLx, 2WPC, Bar, WLY, 3WLx | |
| 16 ETR 470 | 470 053-0 | Cisalpino | T (At, 2A, WR, 4B, Bt) | |
| 17 Re 4/4 ^{II} | 11235 | Talgo Pau Casals | 16 D, 6B, C, R, 4A, G | |
| 18 TGV-SE | 112 Ville de Lausanne | TGV | T 3A, WR, 4B | Lokomotiven 33005+33006 |
| S-Bahn Zürich | | | | |
| 19 RABDe 12/12 | 1115 1101 1106 | »Mirages« | T 3x(Bt, AD, Bt) | S-Bahn Zürich–Rapperswil |
| 20 RBe 4/4 | 540 039-5 540 055-1 | Dispo-Pendel | 24 2B, AB ^{II} , AB ^I , 2B | Sandwich |
| 21 Re 450 | 450 031-0 Wald 450 064-1 City of Osaka | 2 DPZ in Vielfachtraktion | 24 450, B, AB, Bt + 450, B, AB, Bt | S-Bahn Zürich |
| 22 Re 450 | 450 050-0 Wien | DPZ | 12 450, B, AB, Bt | S-Bahn Zürich |
| Güterzüge, lang | | | | |
| 23 Re 4/4 ^{II} | 11224 | bunte Last | 46 | |
| 24 Ae 8/14 | 11801 | bunte Last, gedeckte Wagen | 38 | |
| 25 Ae 6/6 | 11453 Arth-Goldau | bunte Last | 48 mit Nescafé und Kombirail | |
| 26 Ae 8/8 | 274 | bunte Last | 42 mit Transwaggon | |
| 27 Ae 6/6 | 11424 Neuchâtel | bunte Last | 44 | |
| Regio/IR | | | | |
| 28 RBDe | 560 003-4 Frenkendorf-Füllinsdorf | Kolibri 3-teilig | 12 AB ^{II} , Bt, Z ² | |
| 29 Re 4/4 ^{II} | 11128 | IR EW ^I und EW ^{II} grüne Komfortstreifen | 20 | |
| 30 Ae 6/8 | 208 | Regio BLS | 14 2Bi, ABi, D ² | |
| 31 RABDe 8/16 | 2004 | »Chiquita« | T (RBe, B, AD, RBe) | |
| 32 BDe 4/4 | 1640 | Nationalbahn | 20 2B ^{IS} , ABt | |
| 33 RBDe 4/4 | 560 128-2 Werthenstein | Kolibri 5-teilig | 16 2B, AB | |
| Güterzüge, kurz | | | | |
| 34 Ae 3/6 ^I | 10629 | Kühlwagen | 20 | |
| 35 Ae 6/6 | 11458 Rorschach | Zisternen | 32 | |
| 36 Ae 6/6 | 11425 Genève | Eas Zuckerrüben | 32 | |
| 37 Re 4/4 ^{II} verte | 11222 | 4 Leopard 2, Wagen mit Schwellen | 36 | Grün Cargo 8.10.99–1.02.02 |
| Dienstzüge und Güterzüge, kurz | | | | |
| 38 Re 4/4 | 179 BN Bern 161 BLS Domodossola | Güterzug | 30 | RailShop |
| 39 Re 4/4 ^{II} | 11224 | bunter Zug | 28 | |
| 40 Ae 4/7 | 10922 | Stückgüterzug | 22 | Sortierwagen D-D |
| 41 Am 4/4 | 18463 | Schotter | 36 | |
| 42 Re 4/4 ^I | 10010 Vorspanndienst 10043 | Post | 24 | |
| 43 Be 6/8 ^{II} | 13254 | gemischter Zug mit Graffiti | 30 | |
| Ganzzüge Kombiniertes Verkehr | | | | |
| 44 Re 4/4 ^{II} | 11241 | Container usw. | 40 | |
| 45 Ae 4/4 | 251 | Autozug Lötschberg | 34 | |
| 46 Re 6/6 | 11689 Gerra-Gambarogno | Container | 60 | |
| 47 Re 6/6 | 11601 Wolhusen | Container | 60 | |
| 48 Re 465 | 465 001-6 Simplon / AlpTransit | Rollende Landstrasse | 100 | |
| Trains complets longs | | | | |
| 49 Re 4/4 ^{II} | 11196 | Kühlwagen | 34 | |
| 50 Ae 4/7 Vst | 11010 10945 | E, Es Zuckerrüben | 50 | |
| 51 Re 4/4 ^{II} | 11204 11236 | Panzerhaubitzen | 48 | |
| 52 Re 6/6 | 11660 Tavannes | Neuwagenzug Opel | 27 | |
| 53 Re 6/6 | 11602 Morges | Getreide | 64 | |
| Trains complets longs "industrie, constructions" | | | | |
| 54 Ae 6/6 | 11493 Sissach | Zement | 72 | |
| 55 E 194 | 194 194-7 | Schotter Weiach | 72 | Mietlokomotive von DB 1987 |
| 55/85 Re 6/6 | 11680 Möhlin | Postzug | 48 12 Lgnss et caisses mobiles | Versuch 1999 |
| 56 Re 10/10 | 118211685 | Coils | 76 Shimms, Taes, Tams | |
| 57 Ae 6/6 | 11615 Kloten | Zisternen | 60 | |
| 58 Re 465 | 3465 015-6 Schilthorn/Piz Gloria La Vue des Alpes | Schotter Weiach | 60 | |

Züge Normalspur

| F Triebfahrzeug Typ | Nummer Name | Art des Zuges | Anhängelast Ach- Formation sen | Bemerkungen |
|--|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| Regio ohne eigenes Gleis im Schattenbahnhof | | | | |
| 59 RBD 4/4 | 560 121-1 Mels | Kolibri, 3-teilig | 8 AB ^{II} , Bt | |
| 60 RBD 4/4 | 560 114-6 Ouchy | Kolibri, 4-teilig | 8 AB ^{II} , B ^I , Bt | |
| 61 RBD 4/4 | 560 139-8 — | Kolibri 7-teilig | 12 AB ^{II} , B ^I , B ^I , Bt, AB ^{II} , B ^I | ab 1997 562 003-6 St-Louis |
| Réserve Régio | | | | |
| 62 Re 4/4 | 192 Spiez | Pendelzug | 16 A, 2B, Bt | |
| 63 Re 4/4 | 195 Unterseen | Pendelzug | 20 2AB, 2B, Bt | |
| 64 ABDe 4/8 | 751 | Blauer Pfeil BLS | 4 Bt | |
| 65 RBDe 4/4 | 731 Bümpliz Holligen | Rame réversible | 8 B, ABt | |
| 66 Ae 4/4 | 251 | Schwere Wagen geschlossene Plattform | 20 2B ^{Reko} , B ^{IV} , A ^I | |
| 69 Be 4/6 | 1603 | Beromünster | 4 Z | |
| 79 De 4/4 | 1661 | Pendelzug Seetal | 4 Bt | |
| 81 BDe 4/4 | 1645 | Pendelzug Läuelfingen | 4 Bt | |
| 82 Re 4/4 ^{III} | 11360 | Pendelzug mit Wagen in Kolibri-Farben | 16 AB ^I , B ^I , B ^I , Bdt | |
| 83 Re 4/4 ^I | 10022 | Pendelzug mit Leichtstahlwagen und Dt | 16 2B ^{IS} , A ^I , Dt | |
| 94 Re 4/4 ^{II} | 11396 | Pendelzug | 20 Bdt, 2B ^{II} , AB ^{II} , A ^I | geschoben |
| Reserve Extrazüge | | | | |
| 88 Re 4/4 ^{II} | 11324 | Wilhelm Teil-Express 5 Wagen | 20 2As ^{II} , WR ^{IS} , A ^{IV} , As ^V | Werbekleid 13.3.98–21.02.01 |
| 93 Re 6/6 | 11646 Bussigny | Extrazug Reisebüro Mittelthurgau | 36 D, 5S ^{Dom} , A ^{IV} ; 2S ^{II} , S ^{Pape} | |
| Reserve IC | | | | |
| 67 Re 460 | 460 114-2 Circus Knie | IC2000 | 24 AD, A, 3B, Bt | geschoben |
| 68 Re 460 | 460 064-9 Eulach | IR avec VU ^{II} perroquet | 36 D, 5B, 3A | |
| 72 465 | 465 0XX-X | RIC | 40 | |
| 77 Re 4/4 ^{II} | 11217 | IC mit Familienwagen | 40 D, 3A ^{IV} , WR ^{IV} , 3B ^{IV} , B ^{fam} , B ^{IV} | |
| 78 Re 4/4 ^{II} | 11337 | Hotelzug | 36 Voitures lit | |
| 84 Re 4/4 ^{II} | 11239 Porrentruy | IC mit Schlafwagen Moskau | 32 D, A ^{IV} , A ^P , 3B ^{IP} , B ^{II} , WL | |
| 91 Re 4/4 ^{II} | 11141 | Swiss-Express, Lok Swiss-Express | 28 AD, 2A, 3B, Bt | neue Klimaanlage |
| Reserve EC | | | | |
| 70 RABe | 1055 | EC Graue Maus | T (At, A, T, WR, 2B, Bt) | |
| 80 Re 4/4 ^{II} | 11315 | Nachtzug »Komet« City Night Line | 36 Bpm, Bvcmzb, WRm, WLBm, WLABm, Dmd, WLABm, Bvcmz, Bpm | |
| 95 Re 460 | 460 001-1 Lötschberg Q460 022-7 TCS/Sihl Q460 064-9 Mythen Q460 005-2 Val-d'Anniviers | Bremsversuchs-Zug | 36 VU ^{IV} et X ^{IV} RailCom | TCS=23.2.96-6.7.98 |
| 111 RABDe 500 | 500 000-5 Germaine de Staël | ICN | T (Bt, B, WRA, A, AD, B, Bt) | |
| Reserve Güterzüge, lang | | | | |
| 73 Ae 6/8 | 206 | bunter Zug | 30 | |
| 87 Am 6/6 | 18523 | Rangier-Komposition | 24 | |
| Reserve InterRegio | | | | |
| 74 Re 420 | 11xxx | | 32 | Schlieren |
| Reserve Dienstzüge und Güterzüge, kurz | | | | |
| 75 Re 460 | 460 025-2 Striegel 460 000-3 Grauholz 460 019-3 Miele | Lokzug | L | |
| 76 Ae 3/6 ^I | 10682 | Unkrautvertilgungszug | 6 | |
| 89 Re 4/4 ^{II} | 11158 | Wagen zur Reparatur | 10 | |
| 90 Re 4/4 ^{II} | 11321 | Messzug für Funkempfang | 4 X | |
| 92 Ee 3/3 | 16384 | 3 Papierwagen | 6 | Graberegg, Gl. 45 |
| 123 Ae 3/6 ^I | 10700 | Ausstellungszug Bahn 2000 | 12 3 VU ^{III} | St. Jakobstadt, S1 |
| 124 Tm ^{III} | 9455847 | Bauzug Fahrleitung | 4 | St. Jakobstadt, |
| | Tm ^{II} | | | |
| 125 Bm 4/4 | 18414 | Lösch- und Rettungszug | 12 4 Xs; 1Xas | St. Jakobstadt, |
| 127 Tm ^{III} | 9518 | Bauzug Oberbau | 6 | Gleismontage |
| 128 Tm ^{IV} | 9663 | Bauzug | 10 | Perronerhöhung auf 55 cm |
| Ganzzug Post | | | | |
| 55/85 Re 6/6 | 11680 Möhlin | Postzug | 48 12 Lgnss mit Wechselbehältern | Versuch 1999 |
| Reserve Autozüge, Rollende Landstrasse | | | | |
| 86 Re 4/4 | 168 Baltschieder | Autozug Talbot Lötschberg | 40 mit runden Dächern | |
| 116 Re 4/4 | 161 Domodossola | Autozug Talbot Lötschberg | 40 mit gekröpften Dächern | |
| 121 Re 6/6 | 11603 Wädenswil | Rollende Landstrasse | 108 Db, 13Saadmks | St. Jakobstadt, F2 |
| 122 Re 460 | 460 108-4 Engadin | Rollende Landstrasse | 108 Db, 13Saadmks | St. Jakobstadt, F1 |
| Lokomotiven, abgestellt | | | | |
| 112 Re 4/4 ^{II} | 11209 11262 | Lokomotiven in Bereitschaft | L | |
| 113 Re 6/6 | 11604 Faido | Lokomotive in Bereitschaft | L | |
| 114 Ae 6/8 | 208 | Lokomotive in Bereitschaft | L | |
| Historischer Zug | | | | |
| 71 C 5/6 A 3/5 | 2978705 | Schwerer Schnellzug 1930 | 28 C ⁴⁰ 9574, BC ⁴⁰ 5043, Dr ⁴⁰ 25, AB ⁴⁰ 2856, C ⁴⁰ 8809, C ⁴⁰ 8754, F ⁴⁰ 18542 | |
| Lokomotiven, abgestellt | | | | |
| 126 Ae 6/6 | 11409 Baselland | Lokomotive abgestellt | L | Lokomotive des Fahrsimulator CFK |
| 131 Ae 6/6 | 11511 Dietikon | Lokomotive abgestellt | L | St. Jakobstadt, C14 |
| 132 Ce 6/8 ^{II man} | 14267 | Lokomotive abgestellt | L | Graberegg, Gl. 25 |
| 133 Re 6/6 | 11670 Affoltern am Albis | Lokomotive abgestellt | L | St. Jakobstadt, C2 |
| 134 Ae 6/6 | 11429 Aitdorf | Lokomotive abgestellt | L | |
| 135 Te ^I | 40 | Traktor abgestellt | L | |
| 136 Bm 6/6 | 18507 | Lokomotive abgestellt | L | |
| 137 Tm ^{III} | 640 | Traktor abgestellt | L | |



Züge Schmalspur

| F Triebfahrzeug Typ | Nummer Name | Zuggattung | Anhängelast Ach- Formation sen | Bemerkungen |
|--|-------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|
| Glacier Express | | | | |
| 1 Ge 4/4 ^{II} | 614 Schiers | Glacier-Express H | 24 WR, 3AP ^{FO} , 2AP ^{BVZ} | |
| 2 Ge 4/4 ^{II} | 629 Tiefencastel | Glacier-Express G | 28 B, WR, AP ^{FO} , AB, 2B, D | |
| 3 Ge 4/4 ^{II} | 616 Filisur | Glacier-Express C | 36 WR, AP ^{FO} , AP ^{BVZ} , 4B, A, D | |
| Schnellzüge | | | | |
| 4 Ge 4/4 ^{II} | 617 Ilanz | Schnellzug | 32 B, D, 3B, 2A, B | |
| 5 Ge 6/6 ^{II} | 704 Davos | Schnellzug | 24 2B, A, 2B, D | |
| Regionalzüge | | | | |
| Trains régionaux | | | | |
| 6 Ge 4/4 ^{II} | 621 Felsberg | Pendelzug Arosa | 16 A, 2B, Bt | |
| 7 Ge 4/4 ^I | 607 Surselva | Regionalpendelzug | 24 AB, B, AB, Bt, Z, Gbk-v (Lista) | |
| 8 Ge 4/4 ^{II} | 613 Domat/Ems | Régio | 20 2B, AB ^{vert} , D ^{vert} , G | |
| 9 Ge 4/4 ^I | 605 Silvretta | Régio | 16 B, D2 ^{vert} , AB, B ^{vert} | |
| Lange Reisezüge mit Güterwagen | | | | |
| 10 Ge 4/4 ^{III} | 649 Lavin | Reisezug | 40 3Hai-qr, 2B, A, B, D, WR-S, | 3 Kühlwagen an der Spitze |
| 11 Ge 4/4 ^{II} | 622 Arosa | Reisezug mit Autotransportwagen | 36 2B, 2A, B, D, 3SKl | 3 Autotransportwagen am Schluss |
| 12 Ge 6/6 ^{II} vert | 706 Disentis/Mustér | Reisezug | 34 B ^{vert} , AB ^{vert} , B, D2, 6G, 4Uce | 10 Güterwagen am Schluss |
| Festzüge | | | | |
| 13 Ge 4/4 ^{III} | 647 Grüşch | Pendel für Festgesellschaft | 16 3B ^{panoramiques} , Lkp-v, Ge 4/4 ^{III} , Lkp-v, 3B ^{panoramiques} | |
| Bernina-Express | | | | |
| 14 Ge 4/4 ^{III} | 646 Santa Maria Val Müstair | Bernina-Express A | 36 3B ^{III} , 3A ^{III} , AD ^{III} , 2B, D | |
| 15 Ge 4/4 ^{III} | 641 Maienfeld | Bernina-Express B | 32 D, B, A, 3B, A ^{III} , B ^{III} | |
| Güterzüge mit Personenbeförderung | | | | |
| 16 Ge 4/4 ^I | 601 Albula | Transport von Sömmeringvieh | 22 B, 9G | |
| 17 Ge 6/6 ^I | 408 | | 20 B ^{lourdes verts} , 7 wagons marchandises | |
| 18 Ge 6/6 ^{II} | 705 Pontresina/Puntraschnigna | | 28 B, K, Hai-qr, G, X, R-w, X | |
| 19 Ge 6/6 ^{II} verte | 701 Raetia | bunte Last | 48 3 Rp-w, 3K, Rp-w, 7K | |
| Güterzüge | | | | |
| 20 Ge 4/4 ^{II} | 630 Trun | Valser Wasser | 20 10 Hai-k-v | |
| 21 Ge 4/4 ^{II} | 618 Bergün/Bravuogn | Holz | 28 4 Rp-w, 6K | |
| 22 Ge 4/4 ^I | 603 Badus | Zement | 26 6Uce, 4Uace, 4Uce | |
| 23 Ge 6/6 ^I | 411 | bunte Last | 32 G, 2Uce, 3G, 3E, R-w, 2G, 2E, | Locomotive crocodile C'C' |
| Ganzzüge | | | | |
| 24 Ge 4/4 ^{III} | 651 Fideris/Werbelok | Schottertransport, kurz | 24 3Rp-w | Der Lungenzug Pontresina |
| 25 Ge 6/6 ^{II} | 707 Scuol | Holz- und Zementtransport | 36 3Rp-w, Uce, G, 2Uce, L, H | |
| 26 ABe 4/4 | 501 | Güterzug | 12 2Za, Uce, H | |
| Pendelzüge | | | | |
| 30 Ge 4/4 ^I | 604 Calanda | Pendel Davos-Filisur | 16 B ^{centrale} , AB ^{centrale} , B ^{centrale} , BDt | |
| 31 ABe 4/4 | 503 | Pendel Samedan-Pontresina | 8 AB, Bt | |
| 32 Be 4/4 | 511 | Vorortspendel Chur | 8 B, ABt | |
| Regionalzüge | | | | |
| 33 ABe 4/4 | 502 | Regionalzug | 16 4B ^{vert} | grün |
| 34 Ge 6/6 ^{II} | 703 St. Moritz | Bernina schwere Wagen | 16 B, AB ^{lourde} , B ^{lourde} , B ^{portes centrales} | |
| 35 ABe 4/4 | 503 | Regionalzug | 8 2B ^{centrale} | Mitteleinstieg |
| 36 Ge 4/4 ^{II} | 628 S-chanf | Neva-Pendel | 16 A, 2B, Bt | |
| Panorama-Züge | | | | |
| 44 ABe 4/4 | 42 | Bernina-Express | 24 2Ap, 3Bp, BD ^{III} | Mit Panoramawagen |
| 45 Gem 4/4 ^{III} | 802 Murmeltier | Bernina-Express | 28 A, A ^{III} , 2B ^{III} , 2B, D | |
| 46 Ge 4/4 ^{II} | 620 Zernez | Extrazug | 26 A, Ap, A-WR-S, 7B ^{pano} | Ausflug Firma Heineken |
| 47 Ge 6/6 ^I | 407 | Extrazug | 22 B, D, 2G, 5B ^{pano} , D ² Skl ^{velo} | Mit Velo-Transportwagen |
| Güter- und Dienstzüge | | | | |
| 48 ABDe 4/4 | 38 | Bauzug | 20 5Kkl | |
| 49 Ge 4/4 ^{II} | 615 Klosters | Ganzzug mit Schotter | 12 3Fad | |
| 50 HGe 4/4 | 37 FO | Schiebewandwagen | 8 Xm9914, 4Halk-qr | Calanda, RhB ex Usego, Coop, Usego |
| 51 Ge 4/4 ^{II} | 623 | Tunnelbauzug | 12 3Xk, 3Kk-w | |
| 52 Te 2/2 | 72 | Rollschemel | 6 Gbk (Cargo Domicil), Ua | St. Jakobstadt, Gl. R1 |
| 53 Ge 2/4 | 212 | Rangierlokomotive | L | St. Jakobstadt, Gl. D8 |
| 54 Xrotd | 9213 | Dampf-Schneescheleuder | L | Kaeserberg, Gl. D1 |
| 68 Ge 4/6 | 354 | | L | |
| 69 Ge 6/6 ^{II} | 703 St. Moritz | | L | |
| KBB Linie II | | | | |
| Diese Züge verbleiben auf Ebene 2 | | | | |
| 81 BDeh 4/4 | 101 | | | |
| 82 BDeh 4/4 | 108 | | | |
| 83 BDeh 4/4 | 107 | Pendelzug | 4 2B ² | |
| KBB Linie I | | | | |
| Diese Züge verbleiben auf Ebene 2 | | | | |
| 96 HG 3/3 | 1062 | Dampfzug | 6 2B ^{2galerie} , B ² | abgestellt in Kaeserberg, Gl. 12 |
| 97 HGe 3/3 | 13 | | 6 3B ² | |
| 98 HGe 3/3 | 14 | | 6 2B ² , G | |
| 99 HG 3/3 | 1003 | Dampfzug | 4 2B ² | |