



UN RÉSEAU SUISSE DE TRAINS MINIATURES
EINE SCHWEIZER MODELLEISENBAHN
A SWISS MODEL RAILWAY

Communiqué de presse

10 ans d'un rêve partagé

Le 31 janvier 2009, les Chemins de fer du Kaeserberg (CFK) ouvraient pour la première fois leurs portes au public. Depuis, un peu plus de 140'000 personnes venues de Suisse et du monde entier ont été émerveillés par ce magnifique réseau de trains miniatures, issu du rêve de son concepteur et fondateur, l'entrepreneur fribourgeois Marc Antiglio.

En 10 ans, les CFK sont devenus un acteur important du tourisme fribourgeois. Ce réseau n'a cessé de susciter étonnement et admiration auprès de visiteurs, jeunes et moins jeunes, passionnés de chemins de fer et de haute technologie ou simples rêveurs bercés par la magie d'un spectacle unique, grandiose bien que miniature.

Les visiteurs fribourgeois (35%) sont les plus fidèles, suivis des vaudois et des bernois. Le pourcentage des visiteurs suisses alémaniques progresse et représente un peu plus du quart du public. Des touristes de plus de 40 nationalités sont venus admirer cette suisse miniature et imaginaire.

25% des visiteurs des CFK sont âgés de moins de 16 ans. Ce constat est réjouissant et il démontre qu'à l'heure des jeux virtuels, le monde merveilleux des petits trains électriques fascine encore et toujours les jeunes générations.

Un réseau qui innove et des trains qui ont parcouru près de 68'000 km !

Bien que la maquette représente une Suisse imaginaire des années 90, les CFK ne restent pas figés dans le passé. Comme toutes entreprises qui souhaitent être compétitives, les CFK innovent constamment et c'est peut-être une des raisons qui fait que plus de 20% des visiteurs viennent régulièrement revoir le réseau. Durant ces 10 ans, plusieurs nouveautés ont été proposées :

- 2012 : Inauguration du premier simulateur de conduite d'une vraie locomotive. Le grand public peut être initié par des mécaniciens professionnels sur la ligne du Lötschberg ou de Lausanne à Berne.
- 2015 : La ville, les villages, les véhicules et les trains s'illuminent de milliers de minuscules Leds lorsque la nuit tombe sur le réseau.
- 2017 : Inauguration d'un îlot thématique au musée suisse des transports à Lucerne.
- 2018 : Présentation du premier élément volant : le ballon à gaz HB-BAO Ed. Spelterini qui survole désormais une partie du réseau.

2018 : Début du développement de l'interactivité avec le public. Il est dorénavant possible d'activer plusieurs éléments de la maquette sur simple pression d'un bouton.

En 10 ans d'exploitation, les 180 trains miniatures des CFK ont parcouru plus d'une fois et demie le tour de la terre, soit près de 68 000 kilomètres. A l'échelle réelle (1:1) cela correspond à 6 millions de kilomètres, soit sept voyages aller-retour vers la lune...

Un lieu festif

Des entreprises ou des sociétés joignent souvent l'utile à l'agréable en venant aux CFK. Près de 600 événements, combinant la visite avec un apéritif ou un repas ont été organisés en 10 ans dans l'élégant bâtiment d'accueil.

Le magnifique hall a également été l'endroit idéal pour présenter des expositions de photographies et de peintures. Les CFK fêteront leur anniversaire tout au long de l'année en organisant différents événements dont une exposition inédite pour la Nuit des musées.

Et la suite

La tâche principale sera de terminer le réseau et particulièrement la 2^{ème} ligne de la compagnie du « Kaeserbergbahn » qui amènera le visiteur dans des paysages montagneux parsemés de charmants petits villages et d'une station de ski. Un train de mine sera aussi une belle nouvelle attraction.

La trentaine de collaboratrices et collaborateurs des CFK dont 6 personnes à plein-temps ne manqueront pas d'énergie et d'imagination afin continuer à émerveiller les visiteurs pour les 10 prochaines années.

Annexes : deux photos des Chemins de fer du Kaeserberg

Pour des informations supplémentaires :

Nicolas Zapf

Directeur

n.zapf@kaeserberg.ch

079 434 64 56